Заключение

о результатах публичных слушаний

«15» апреля 2019

1. Наименование проекта, рассмотренного на публичных слушаниях:

проект внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Пензы, утвержденные решением Пензенской городской Думы от 22.12.2009 № 229-13/5.

2. Количество участников, которые приняли участие в публичных слушаниях – 17 человек.

3. Реквизиты протокола публичных слушаний: от 15.04.2019.

4.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участники публичных слушаний | Предложения | Замечания |
| Участники, постоянно проживающие на территории, в пределах которой проводятся публичные слушания: 16 человек. | Депутатов Алексей Сергеевич:  «Предложение по первому вопросу: не увеличивать жилую застройку за счет рекреационной зоны».  Гонякин Владимир Викторович:  «Жители не против трех домов ТСЖ «Измайловский», так как данная застройка уже сложилась. Но пожалуйста, закоординируйте зону Ж-2 только под этими домами, чтобы она не разрасталась. Мы также не против предложения, поступившего от РЖД, так как это социально важный проект. Но все же, даже с учетом предложения РЖД, оставьте как можно больше рекреации, лесного массива. И решить вопрос о невырубке редких пород дерева. Также просим вернуть на официальный сайт администрации размещение приглашений по проекту внесения изменений в Правила землепользования и застройки г. Пензы в раздел «Публичные слушания», как было раньше». | Не поступали |
| и иные участники: 1 человек. | Антонов Алексей Степанович  (заместитель главного инженера ОАО «Российские железные дороги»):  «В настоящее время ведется реконструкция Пензенской детской железной дороги. В рамках инвестиционной программы на 2019-2022 гг. компания ОАО «РЖД» вкладывает 433 млн. руб. на проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы по данному уникальному социально-значимому объекту. Это действующий «Профориентационный» проект ОАО «РЖД» для детей увлекающихся железными дорогами, где они полноценно управляют и контролируют весь процесс. На собственном полигоне юные железнодорожники учатся управлять поездом и получают рабочие профессии машиниста локомотива, путейца, проводника пассажирского вагона и др. По окончании строительно-монтажных работ планируется открытие технопарка модели мини Кванториум и его оснащение необходимым оборудованием. В детском технопарке юное население Пензенской области в возрасте от 11 до 18 лет будет иметь возможность бесплатно и качественно, в доступной форме, по индивидуальной траектории развития, получить знания, начальные профессиональные умения и навыки, приобрести опыт социализации путем участия в акциях, конкурсах, защите проектов и других событийных мероприятиях. Технопарк является формой организации инновационной, научной, экспериментальной, творческой, проектной, учебно-исследовательской, рационализаторской и пр. деятельности детей и подростков в области технического творчества. Учитывая вышеизложенное, просим внести изменения в Правила землепользования и застройки г. Пензы в части внесения в основные виды территориальной зоны Р-2 «зона городской рекреации» вида разрешенного использования «Детская железная дорога». | Не поступали |

5. Рекомендации комиссии по подготовке проекта Правил землепользования и застройки города Пензы о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками публичных слушаний предложений и замечаний:

-учесть предложение, поступившее от ОАО «РЖД» в связи с социальной значимостью объекта «Детская железная дорога»;

-учесть предложения Депутатова А.С. и Гонякина В.В. о недопустимости увеличения территориальной зоны (жилой) за счет уменьшения зоны рекреации.

6. Выводы по результатам публичных слушаний:

1. Публичные слушания считать состоявшимися.

2. Комиссия по подготовке проекта Правил землепользования и застройки города Пензы рекомендуетглаве администрации города Пензы направить проект внесения изменений в Правила землепользования и застройки города Пензы на рассмотрение очередной сессии Пензенской городской Думы с учетом предложений участников публичных слушаний.

**Председатель Комиссии С.В. Петров**

**Секретарь Комиссии Г.М. Акмаева**