



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**“ ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС ”**

Свидетельство №0302.06-2009-3666094663-И-010 от 08 июля 2016г.  
Союз изыскательских организаций «РОДОС»

**Заказчик: ООО «Лугометрия»**

**«Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона,  
расположенного по адресу: г. Пенза, ул. Побочинская с устройством  
примыкания к автомобильной дороге общего пользования  
федерального значения М-5 «Урал»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**1464/01-19-ППТ**

**Том 1**

**Воронеж, 2020**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**“ ЦЕНТР - ДОРСЕРВИС ”**

Свидетельство №0302.06-2009-3666094663-И-010 от 08 июля 2016г.  
Союз изыскательских организаций «РОДОС»

**Заказчик: ООО «Лугометрия»**

**«Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона,  
расположенного по адресу: г. Пенза, ул. Побочинская с устройством  
примыкания к автомобильной дороге общего пользования  
федерального значения М-5 «Урал»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Проект планировки территории**

**1464/01-19-ППТ**

**Том 1**

Генеральный директор

Главный инженер

Главный инженер проекта



М.А. Карпович

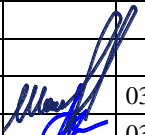

В.В. Дубинин

Н.Н. Мельничук

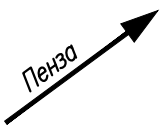
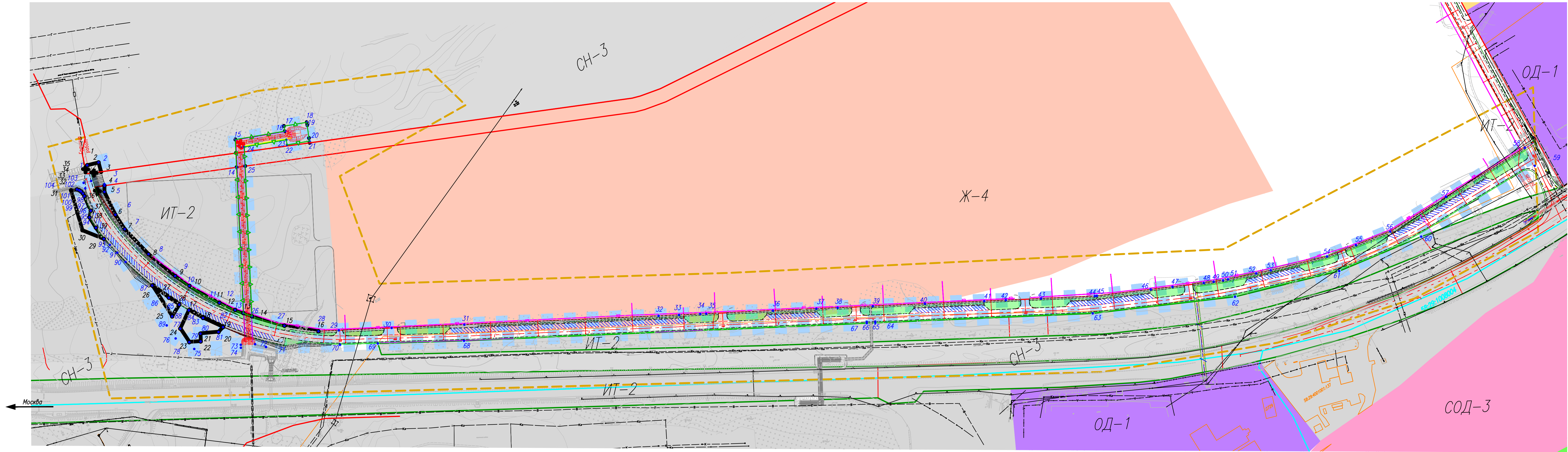
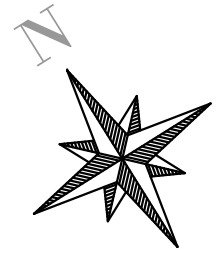
**Воронеж, 2020**

Согласовано			
Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

№ п.п.	Наименование	Страница
1	Содержание	2
2	<b>Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»</b>	
2.1	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов	3
2.2	Каталог координат устанавливаемых красных линий	4
2.3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их метоположения	5
3	<b>Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»</b>	6
3.1	Положение о размещении линейных объектов	6

						1464/01-19-ППТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Выполнил	Шамин				03.18		ООО «Центр-Дорсервис»		
Проверил	Фролова				03.18				





Условные обозначения:

- Объект капитального строительства (автомобильная дорога);
- Ось автомобильной дороги, номер пикета;
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов;
- Границы и номер кадастрового квартала по сведениям Единого государственного реестра недвижимости;
- Границы муниципальных образований, населенных пунктов;
- Наименования муниципальных образований, населенных пунктов.
- Номера и обозначение характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- Устанавливаемые красные линии;
- Номера и обозначение характерных точек красных линий;
- Установленные красные линии;
- Отменяемые красные линии

Условные обозначения территориальных зон:

- Ж-4 — Зона застройки многоквартирными многоквартирными домами;
- Ж-1 — Зона застройки индивидуальными жилыми домами;
- ИТ-2 — Зона размещения объектов автомобильного транспорта;
- ОД-1 — Многофункциональная общественно-деловая зона;
- СОД-3 — Зона смешанной и общественно-деловой застройки. Многоквартирная жилая застройка от 5 этажей и выше
- СН-3 — Зона озелененных территорий специального назначения;
- Т — Индексы зон.

Условные обозначения коммуникаций:

- — — — — Высоковольтные линии электропередач;
- — — — — Подземные высоковольтные электрокабели;
- — — — — Кабели связи;
- — — — — Низковольтные линии электропередач;
- — — — — Подземные низковольтные электрокабели;
- — — — — Газопроводы;
- — — — — Водопроводы.

Примечания:

- Границы территории улично-дорожной сети (красные линии) установлены, что подтверждается письмами от 12.02.2020 №884/885,888,889,891,892;
- Устанавливаемая красная линия сформирована с учетом положений Градостроительного Кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ в части определения данного понятия (красные линии — линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории).
- Зона территориального планирования показана на основании правил землепользования и застройки города Пензы, утвержденных решением Пензенской городской Думы от 22.12.2009 №229-135 в редакции от 26.06.2020 №203-117;
- В границах размещения линейного объекта отсутствуют особо охраняемые природные территории, что подтверждается письмом от 12.02.2020 №16-3-4835;
- В границах объекта капитального строительства зоны планируемого размещения объектов дорожного сервиса отсутствуют;
- Границы зон с особыми условиями использования территории инженерных коммуникаций указаны и учтены на чертеже границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

- Границы зон планируемого размещения линейных объектов (линий связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, совпадают с границами зон с особыми условиями использования территорий, подлежащими установлению в связи с размещением линейных объектов (линий связи), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов (ливневой канализации).

						1464/01-19-ППТ				
						Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона, расположенного по адресу: г. Пенза, ул. Побочинская* с устройством примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-5 "Урал"				
Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов	Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Фролова			06.02.20		П	1	1	
Проверил		Шамин			06.02.20					
Нач. отдела		Меньших			06.02.20					
ГИП		Тюленев			06.02.20					
Н. контр.		Шулекин			06.02.20					
Гл. инженер		Дубинин			06.02.20	1:2000				



Согласовано			
Изм. № инв. №			
Изм. № инв. №			
Изм. № инв. №			

№	X	Y
1	387361.11	2221974.61
2	387357.29	2221986.34
3	387347.54	2221983.41
4	387333.22	2221978.69
5	387327.71	2221975.25
6	387301.08	2221972.27
7	387282.97	2221972.55
8	387247.33	2221980.05
9	387212.82	2221991.67
10	387196.13	2221998.97
11	387164.17	2222016.43
12	387149.01	2222026.53
13	387141.65	2222032.09
14	387133.89	2222038.04
15	387107.43	2222061.89
16	387083.42	2222089.27
17	387174.52	2221984.78
18	387159.74	2221993.29
19	387140.34	2222006.03
20	387138.49	2221999.33
21	387147.16	2221982.13
22	387140.02	2221978.04
23	387145.74	2221967.41
24	387162.9	2221966.91
25	387178.34	2221966.45
26	387217.14	2221965.8
27	387196.96	2221973.89
28	387184.9	2221979.43
29	387285.99	2221948.48
30	387305.58	2221934.1
31	387347.7	2221946.2
32	387345.13	2221951.96
33	387343.04	2221953.58
34	387341.02	2221954.48
35	387338.21	2221955.01
36	387335.04	2221954.89
37	387318.45	2221952.47
38	387313.1	2221947.63
39	387300.33	2221947.59

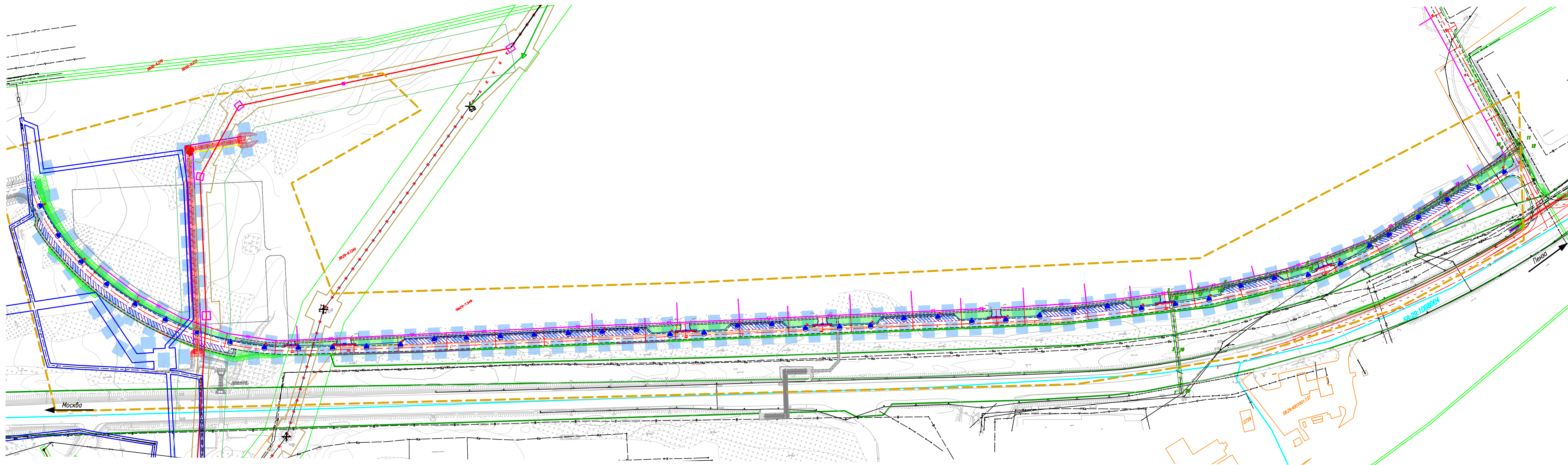
1464/01-19-ППТ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Н.контроль	Шулекин				03.18
ГИП	Меньших				03.18
Проверил	Меньших				03.18
Разработал	Фролова				03.18

Перечень координат характерных точек красных линий

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Центр-Дорсервис»		





– Границы зон планируемого размещения линейных объектов (газопроводов), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, совпадают с границами зон с особыми условиями использования территорий, подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов (газопроводов), подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, выполненная в объеме объекта "Транспортная развязка на км 624 автомобильной дороги М-5 «Урала», г. Пенза"

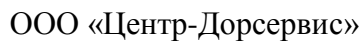
– Опоры освещения.

1 ●

Инв. N подл.

						1464/01-19-ППТ				
						Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона, расположенного по адресу: г. Пенза, ул. Побочинская" с устройством примыкания к автомобильной дороге общего пользования федеральной значимости М-5 "Урал"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Страница	Лист	Листов	
Разработал		Фролова			06.02.20					
Проверил		Шамин			06.02.20					
Нач. отдела		Меньших			06.02.20			п	1	1
ГИП		Тиленев			06.02.20					
Н. контр.		Шулякин			06.02.20					
Гл. инженер		Дубинин			06.02.20					
						1:2000		ООО "ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС"		









5

Проект планировки территории линейного объекта «Автомобильная дорога юго-восточнее проектируемого микрорайона, расположенного по адресу: г.Пенза, ул. Ленинская» с устройством примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-5 «Урал» разработан с соблюдением технических условий и требований государственных стандартов, соответствующих норм и правил в области градостроительства.

Зона планируемого размещения объекта капитального строительства для автомобильной дороги определена согласно требованиям п. 4 норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717, и составляет не менее 3 м от конструктивных элементов автомобильной дороги. Учтены положения СН 467-74 относительно образования предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны дороги.

Замеренная интенсивность движения достаточно хорошо коррелируется с данными проекта реконструкции ул. Новоселов, составляющая в 2017 г. 12840 авт/сут (с учетом к-та прироста 1,03 составляет 14450 авт/сут в 2020 г.) по ул. Новоселов и 44170 пр. авт/сут по трассе М-5 в 2017 г. (с учетом прироста на 2020 г – 48260 пр. авт/сут). Погрешность не более 6%.

В существующих условиях интенсивность движения автотранспорта по трассе М-5 составляет более 30 тыс. пр. авт/сут на ближайшем к рассматриваемому месту пункте учета движения за 2019 г.

						1464/01-19-ППТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
<div>Положение о размещении линейных объектов</div>						Стадия	Лист	Листов	
						П	1	1	
						ООО «Центр-Дорсервис»			
ГИП		Мельничук			08.10.20				
Н.контр.		Дубинин			08.10.20				
Разработал		Фролова			08.10.20				
Проверил		Фролова			08.10.20				



Основные технико-экономические показатели проекта планировки территории участка автомобильной дороги приведены в таблице 1.

**Таблица 1**

**Основные технико-экономические показатели проекта планировки территории участка автомобильной дороги**

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели
1	Площадь зоны планируемого размещения объекта капитального строительства	га	3,4873
2	Строительная длина автомобильной дороги	м	1614
3	Техническая категория автомобильной дороги	-	Улица в зонах жилой застройки
4	Расчетная скорость движения	км/час	50
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Число полос движения	шт.	2
7	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5
8	Ширина тротуара	м	2,0
9	Тип дорожной одежды	-	капитальный
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ и с приказом Минтранса РФ «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения» от 13.01.2010 № 4 в населенных пунктах придорожная полоса вдоль автомобильных дорог не устанавливается.

## 2. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов (автомобильной дороги) представлены в таблице 2.

**Таблица 2**

**Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	387361.11	2221974.61
2	387357.29	2221986.34
3	387334.51	2221979.5

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	--------	------	--------	---------	------

1464/01-19-ППТ

Лист

2





ООО «Центр-Дорсервис»

Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона,  
расположенного по адресу: г.Пенза, ул. Побочинская» с устройством  
примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального  
значения М-5 «Урал»

8

4	387333.22	2221978.69
5	387327.71	2221975.25
6	387301.08	2221972.27
7	387282.97	2221972.55
8	387247.33	2221980.05
9	387212.82	2221991.67
10	387196.13	2221998.97
11	387164.17	2222016.43
12	387149.01	2222026.53
13	387141.65	2222032.09
14	387275.9	2222107.29
15	387301.51	2222121.64
16	387281.37	2222170.65
17	387286.36	2222172.71
18	387277.08	2222195.31
19	387274.16	2222194.01
20	387261.67	2222188.45
21	387258.8	2222187.17
22	387267.83	2222165.03
23	387272.85	2222167.27
24	387289.87	2222125.61
25	387272.16	2222115.68
26	387133.89	2222038.04
27	387107.43	2222061.89
28	387083.42	2222089.27
29	387072.86	2222108.08
30	387045.56	2222156.69
31	387007.91	2222223.74
32	386907.49	2222402.59
33	386896.88	2222421.47
34	386885.9	2222441.02
35	386882.78	2222446.58
36	386848.28	2222508.02
37	386825.81	2222548.04
38	386814.79	2222567.66
39	386796.56	2222600.13
40	386769.61	2222648.12
41	386738.96	2222702.7
42	386727.79	2222722.6
43	386709.52	2222755.13
44	386681.76	2222804.58
45	386680.84	2222806.52
46	386656.54	2222858.42
47	386646.72	2222879.4
48	386632.77	2222909.57
49	386628.35	2222919.14
50	386624.33	2222928.35
51	386622.45	2222933.3
52	386612.03	2222961.92
53	386606.67	2222976.64

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1464/01-19-ПТ

Лист

3



ООО «Центр-Дорсервис»

Автомобильная дорога юго-западнее проектируемого микрорайона,  
расположенного по адресу: г.Пенза, ул. Побочинская» с устройством  
примыкания к автомобильной дороге общего пользования федерального  
значения М-5 «Урал»

9

54	386587.65	2223034.84
55	386581.78	2223067.03
56	386574.78	2223105.38
57	386574.76	2223174.63
58	386574.72	2223272.69
59	386553.09	2223271.48
60	386552.92	2223130.22
61	386567.79	2223037.57
62	386603.01	2222929.9
63	386667.49	2222793.09
64	386780.31	2222592.99
65	386781.45	2222593.63
66	386785.94	2222585.83
67	386784.74	2222585.13
68	386993.73	2222214.44
69	387039.38	2222135.68
70	387059.43	2222101.08
71	387098.61	2222033.48
72	387107.2	2222025.32
73	387114.67	2222012.13
74	387111.95	2222010.57
75	387136.88	2221968.12
76	387156.66	2221957.3
77	387162.9	2221966.91
78	387145.74	2221967.41
79	387140.02	2221978.04
80	387147.16	2221982.13
81	387138.49	2221999.33
82	387140.34	2222006.03
83	387159.74	2221993.29
84	387174.52	2221984.78
85	387184.9	2221979.43
86	387196.96	2221973.89
87	387217.14	2221965.8
88	387178.34	2221966.45
89	387173.35	2221956.58
90	387253.18	2221955.05
91	387266	2221952.92
92	387277.21	2221950.57
93	387285.99	2221948.48
94	387300.33	2221947.59
95	387313.1	2221947.63
96	387318.45	2221952.47
97	387335.04	2221954.89
98	387338.21	2221955.01
99	387341.02	2221954.48
100	387343.04	2221953.58
101	387345.13	2221951.96
102	387341.56	2221959.97
103	387347.36	2221961.58

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1464/01-19-ПТ

Лист

4





104

387344.84

2221969.38

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

На реконструируемых участках существующую автодорогу пересекают кабели связи.

Также планируется привязка к ранее запроектированной линии ливневой канализации и организация наружного освещения автомобильной дороги.

Все технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию предприятия.

Эксплуатация сооружений должны осуществляться с обязательным соблюдением действующих правил безопасности. Работы по реконструкции автомобильной дороги в местах пересечений с инженерными коммуникациями должны производиться в присутствии представителей заинтересованных организаций.

Реконструкция линейных объектов выполняется, то есть отвод земель во временное пользование /оформление публичного сервитута требуется.

При обнаружении на месте производства работ подземных коммуникаций и сооружений, не значащихся в проектной документации, строительные работы необходимо приостановить, принять меры по обеспечению сохранности этих коммуникаций и сооружений, выявлению эксплуатирующей их организации и вызову ее представителя на место работ.

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов представлены в таблице 3.

**Таблица 3**

#### Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Номер точки	Координата X	Координата Y
Кабель связи		

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	1464/01-19-ППТ	Лист 5



1	386545.38	2222854.61
2	386583.45	2222873.50
3	386638.84	2222899.13
4	386626.66	2222925.85
5	386616.63	2222952.40
6	386588.90	2223034.80
7	386576.01	2223105.28
8	386576.01	2223189.14
9	386576.01	2223283.59
10	386583.86	2223284.37
11	386583.47	2223288.35
12	386572.01	2223287.22
13	386572.01	2223189.14
14	386572.01	2223104.92
15	386585.02	2223033.80
16	386612.87	2222951.06
17	386622.97	2222924.31
18	386633.55	2222901.09
19	386581.72	2222877.11
20	386543.61	2222858.20

#### 4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Проектными решениями не предусмотрено устройство зданий, строений и сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта.

Требования к архитектурному и цветовому решениям, строительным материалам, объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам, влияющим на внешний облик, композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения к автомобильным дорогам не предъявляются, так как данный объект не имеет статуса исторического поселения федерального или регионального значения.

#### 5. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих, строящихся, планируемых к строительству от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Проектируемую автомобильную дорогу пересекают кабели связи, а также линии ВЛ 110 кВ, газопровод разработанные в объекте «Транспортная развязка на км 624 автомобильной дороги М-5 «Урал», г. Пенза».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

1464/01-19-ППТ

Лист

6





Монтажные работы и эксплуатация сооружений должны осуществляться с обязательным соблюдением действующих правил безопасности. Работы по реконструкции автомобильной дороги в местах пересечений с инженерными коммуникациями должны производиться в присутствии представителей заинтересованных организаций.

Переустройство линейных объектов не выполняется, то есть отвод земель во временное пользование /оформление публичного сервитута требуется.

При обнаружении на месте производства работ подземных коммуникаций и сооружений, не значащихся в проектной документации, строительные работы необходимо приостановить, принять меры по обеспечению сохранности этих коммуникаций и сооружений, выявлению эксплуатирующей их организации и вызову ее представителя на место работ.

#### **6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

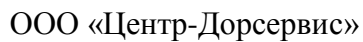
Согласно письму комитета Пензенской области по охране памятников истории и культуры от № 03.03.2019 418/1-12 на территории представленного в данном проекте планируемого размещения линейного объекта объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия отсутствуют.

#### **7. Мероприятия по охране окружающей среды**

Охрана окружающей среды в зоне проведения строительных работ осуществляется в соответствии с действующими нормативными и правовыми актами. При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии, с целью охраны атмосферного воздуха, земель, лесов, вод и других объектов окружающей природной среды. В проекте реконструкции (строительства) предусмотрено выполнение комплекса специальных мероприятий по охране окружающей среды:

- сохранение растительного слоя почвы;

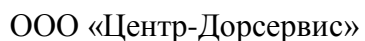
Взам. инв. №		<p>осуществляется в соответствии с действующими нормативными и правовыми актами.</p> <p>При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии, с целью охраны атмосферного воздуха, земель, лесов, вод и других объектов окружающей природной среды. В проекте реконструкции (строительства) предусмотрено выполнение комплекса специальных мероприятий по охране окружающей среды:</p> <p>- сохранение растительного слоя почвы;</p>						
Подп. и дата								
Инв. № подл.								
							1464/01-19-ППТ	Лист
								7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			



Заправка автомобилей и другой самоходной техники топливом и маслами должна производиться на стационарных АЗС. Заправку дорожных машин с ограниченной

Взам. инв. №		<p>веществ для атмосферного воздуха, а также предельных уровней шумового воздействия. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработанных газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными организациями.</p> <p>Заправка автомобилей и другой самоходной техники топливом и маслами должна производиться на стационарных АЗС. Заправку дорожных машин с ограниченной</p>					
Подп. и дата							
Инв. № подл.							
						1464/01-19-ПШТ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		





На всем протяжении строительных работ должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Отработанное масло двигателей автомобилей и дорожно-строительных машин собирается в герметичные емкости и регулярно вывозится на ближайшие базы для регенерации. Слив масла на растительный покров и в пойме озера категорически запрещается.

Вышедшие из строя в процессе строительства дорожно-строительные машины, механизмы или отдельные узлы и детали, оказавшиеся вдоль трассы подходов и в местах строительства путепровода отправляются в качестве металлолома на ближайшие базы вторичной черной металлургии. Изношенные шины автомобилей, тракторов и других дорожно-строительных машин и механизмов вывозятся на регенерацию или переработку, в том числе и для приготовления резиновой крошки в целях укрепления цементобетонных покрытий на других объектах строительства.

**8. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Объект реконструкции (строительства) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 № 804 «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» не категорирован по гражданской обороне (ГО).

Для обеспечения требуемой безопасности дорожного движения участок проектируемой дороги оборудован дорожными знаками, барьерным ограждением, дорожной разметкой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



Безопасность движения обеспечивается созданием благоприятной дорожной обстановки и мероприятиями по организации движения, что достигается соответствующими параметрами дороги и предусмотренными проектными решениями.

Пожаротушение предусматривается ближайшими к проектируемому участкам трассы пожарными частями.

Ко всем строящимся и эксплуатируемым зданиям (в том числе временным), местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования обеспечивается свободный подъезд.

Проектными решениями не предусмотрено устройство зданий, строений и сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта.

Наружное пожаротушение, согласно требований нормативных документов для элементов автодороги не требуется.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							1464/01-19-ППТ	Лист
										10
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		